

TECHNICKÉ A ŠPORTOVÉ PREDPISY

MX-5 Cup / Trieda MX-5 v rámci Histo Cupu

1. Všeobecný popis

Do súťaže môžu byť prihlásené iba vozidlá Mazda MX-5 model NA s motorom Mazda 1.6 B6-ZE (85 kW).

Vozidlá a diely špeciálnej, prípadne limitovanej edície nie sú povolené. Všetky vozidlá musia byť v dobrom technickom stave. Vozidlá musia jazdiť bez strechy - nesmú mať hard top ani soft top.

Tieto technické predpisy sa vzťahujú na všetkých pretekárov zúčastňujúcich sa pretekov MX-5 Cupu a triedy MX-5 v rámci Histo Cupu. Vozidlá Mazda MX-5 NA musia zostať v štandardnom stave, s výnimkou nasledujúcich obmedzení alebo dodatkov. Nie sú povolené žiadne úpravy vozidla okrem tých, ktoré sú výslovne uvedené alebo povolené týmito predpismi. Tieto predpisy sú povinné a dopĺňajú platné všeobecné predpisy Histo Cupu.

2. Technické kontroly

2.1. Vstupná technická prehliadka / meranie výkonu vozidla

Pred začiatkom sezóny, prípadne pred prvým súťažným vstupom do aktuálnej sezóny MX-5 Cup a Histo Cup musí prejsť každé vozidlo vstupnou technickou prehliadkou a meraním výkonu na výkonnostnej brzde. Po meraní musí mať zaplombované požadované časti. Na meranie výkonu sa používa výkonnostná brzda MAHA MSR500. Maximálny nameraný výkon / krútiaci moment bez kompenzácie s hendikepovou záťažou nesmie presiahnuť **127 PS / 145 Nm**.

Táto technická kontrola prebieha na adrese:

MM Racing s.r.o.
Pri Starom letisku 1
831 07 Bratislava
Tel: +421 905 611 421

Pred testom na výkonnostnej brzde musí vozidlo spĺňať tieto požiadavky:

- ✓ Pneumatiky ZESTINO 195/50R15 SOFT
- ✓ Tlak vzduchu v pneumatikách 2 bar (meraný za studena)
- ✓ Zadná náprava odklon medzi -2° a -2,5°
- ✓ Zapaľovanie max. 14° pri 850 ot / min
- ✓ Tlak paliva medzi 2,2 a 2,7 baru pri 850 ot / min, maximálny tlak čerpadla medzi 4,6 a 6 barov
- ✓ Benzín bezolovnatý 100 oktánov

Ak vozidlo po kontrole na výkonnostnej brzde spĺňa predpisy, zaplombujú sa nasledujúce časti:

- Kryt ventilov
- Olejová vaňa
- Merač hmotnosti vzduchu
- Riadiaca jednotka motora
- Rozdeľovač zapaľovania

Plomby musia zostať neporušené počas celej sezóny. Ak plomba chýba alebo je poškodená, jazdec to musí oznámiť organizátorovi merania na výkonnostnej brzde a následne mu bude pridelená nová plomba. V prípade potreby sa môže vykonať opätovná kontrola na výkonnostnej brzde.

Náklady na túto kontrolu si hradí účastník. V prípade, že tak nespraví môže byť uložená finančná pokuta 200€ alebo strata 15 bodov.

2.1.1. V prípade ak je nameraný vyšší výkon / krútiaci moment ako 127PS / 145 Nm

Vozidlo bude kompenzované s hendikepovou záťažou 7,5 kg na PS alebo jeho percento a 6,5 kg na Nm alebo jeho percento. Počas všetkých pretekov sezóny musí byť dosiahnutá minimálna váha + hendikepová váha. Maximálny výkon / krútiaci moment pre použitie hendikepovej záťaže je **130 PS a 147 Nm**. Nad týmto výkonom / krútiacim momentom nie je motor považovaný za zhodný s týmito pravidlami. Kompenzácia musí byť uložená pevne do vozidla – na mieste pred sedadlom spolujazdca podľa **FIA príloha „J“, článok 257A – 4.3. (obr. č. 1.)**

2.2 Technické preberanie v rámci podujatia

Kontrolu povinnej bezpečnostnej výbavy jazdcov a vozidiel vykonáva technický komisár Histo Cupu/AMF v rámci technického preberania pred prvou kvalifikáciou víkendu. Jazdec je povinný predložiť platný, riadne vyplnený a opečiatkovaný preukaz športového vozidla vydaný príslušným národným orgánom Medzinárodnej automobilovej federácie FIA.

2.2.1. Povinná bezpečnostná výbava

Vozidlo musí byť vybavené nasledovnými bezpečnostnými prvkami:

- ✓ Viacbodový bezpečnostný rám dodávateľ "Steeldesign"
- ✓ Hasiaci prístroj min. 2kg
- ✓ Športová sedačka s platnou FIA homologizáciou
- ✓ 6-bodové bezpečnostné pásy s platnou FIA homologizáciou
- ✓ Elektrický odpájač batérie
- ✓ Ťažné oko vpredu aj vzadu
- ✓ Prídavné zadné svetlo do dažďa
- ✓ Ochranná sieťka nad hlavou a pri ľavých dverách podľa **FIA prílohy J, článok 253 – 11** alebo ochranné popruhy na ruky
- ✓ Ochranné obloženie bezpečnostného rámu podľa **FIA príloha J, článok 253 – 8.3.**

2.3. Technické prehliadky po jednotlivých pretekoch

Na začiatku každého podujatia dôjde k vylosovaniu technického komisára z prítomných účastníkov MX-5 Cupu, ktorý bude zodpovedný za:

- Označenie pneumatík po prvej kvalifikácii víkendu na všetkých vozidlách,
- Technické prehliadky vybraných vozidiel,
- Celkové dodržiavanie technických predpisov,

Po každých pretekoch musia jazdci odparkovať svoje vozidlá v paddocku a označiť ich tabuľkou „parc fermé“. Počas stavu „parc fermé“ nie je dovolené pracovať na vozidlách. Následne si technický komisár vyberie 3 vozidlá na technickú prehliadku. Po ukončení technických prehliadok oznámi komisár ukončenie stavu „parc fermé“ a od tohto momentu budú môcť mechanici pracovať na svojich vozidlách.

Komisár má v rámci technickej prehliadky právo preveriť:

- Hmotnosť vozidla s jazdcom vo vozidle (v spolupráci s komisármi Histo Cupu/AMF) ,
- Originálnu kópiu záznamu z merania výkonu v MM Racing s.r.o.,
- Kontrolku dobíjania pri zapnutom zapaľovaní,
- Plomby na všetkých dieloch, ktoré podliehajú plombovaniu,
- Sací systém a predpísanú vložku vzduchového filtra K&N typ 33-2034,
- Predpísané zapaľovacie sviečky NGK typ BKR6E/11,
- Uhol nastavenia predzápalu, ktorý nesmie byť väčší ako 14° pri 850ot/min,
- Svetlú výšku vozidla - min. 100 mm meranej od spodnej hrany prahov s jazdcom vo vozidle,
- Brzdový systém a tlmiče,
- Pneumatiky a ich označenie,
- Výstupy vo dverách.

Komisár má právo rozhodnúť o zabezpečení vozidla a jednotlivých dielov a požiadať pretekára, aby previezol vozidlo na iné miesto určené komisárom, za účelom dodatočnej dôkladnej kontroly a/alebo zabezpečiť prepravcu, ktorý transportuje vozidlo na určené miesto. Pretekár bude písomne upovedomený o čase, dátume a mieste dodatočnej technickej prehliadky. Vybratie motora alebo iného požadovaného dielu musí vykonať pretekár a/alebo mechanik/servisný technik určený pretekárom pod vedením technického komisára. V rámci dôkladnej prehliadky má komisár právo požiadať o opätovné meranie výkonu pomocou výkonnostnej brzdy v MM Racing s.r.o.

2.3.1. Tresty

Pretekári sú osobne a výhradne zodpovední za to, aby ich vozidlo spĺňalo platné technické predpisy na každých pretekoch, ktorých sa zúčastnia. Nedodržanie niektorej z uvedených podmienok bude považované za porušenie týchto predpisov a pretekárovi môže hroziť diskvalifikácia a/alebo strata bodov.

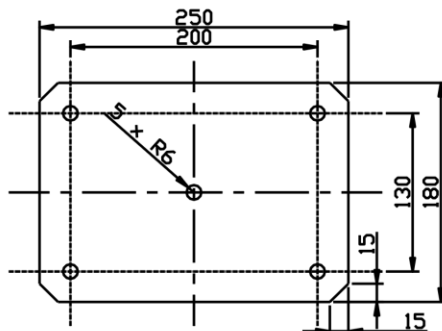
3. Rozmery a hmotnosti

3.1. Rozmery

Musia byť v súlade s dokladmi o evidencii vozidla, prípadne v súlade s homologačným listom pre daný typ vozidla.

3.2. Hmotnosti

Minimálna hmotnosť je **960 kg**. Hmotnosť vozidla sa meria s plne ustrojeným jazdcom a s kvapalinami ponechanými v takom stave, v akom sa meranie vykonáva. Minimálna hmotnosť musí byť dodržaná počas celého trvania pretekov, teda aj po prejdení cieľom. Použitie dovažovacieho závažia je povolené v súlade s **FIA príloha „J“, článok 257A – 4.3. (viď obr. č. 1)**. Závažia musí byť zaplombované a musí byť umiestnené v priestore na podlahe pred sedačkou spolujazdca.



Obr. č. 1

4. Motor

Môže byť použitý len sériový spaľovací motor typu Mazda B6 s vŕtaním priemeru 78,00 mm a zdvihom 83,6 mm s maximálnym výkonom **127 PS** a krútiacim momentom **145 Nm** meranom na kolese, ktorý musí byť vstavaný do pôvodného motorového priestoru. Vyšší výkon ako 127 PS a a krútiaci moment 145 Nm bude kompenzovaný s kompenzačnou záťažou 7,5 kg na PS alebo jeho percento a 6,5 kg na Nm alebo jeho percento. Maximálny výkon / krútiaci moment pre použitie hendikepovej záťaže je **130 PS** a **147 Nm**. Nad týmto výkonom / krútiacim momentom nie je motor považovaný za zhodný s týmito pravidlami.

4.1. Hlava valcov

Maximálne zníženie hlavy valcov je 0,635 mm od normy 134 mm. Maximálna kompresia pri prevádzkovej teplote motora je 14,0 bar. Vačkové hriadele a ich ozubené kolesá musia zostať sériové. Je povolené demontovať hadicu odvetrania motora a nahradiť ju filtrom pre odvetranie (viď obr. č. 2.).



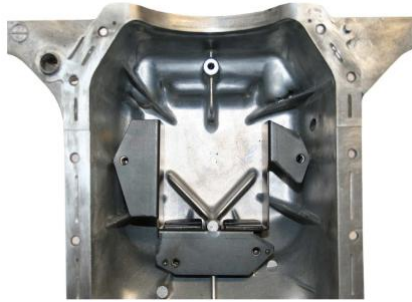
Obr. č. 2.

4.2. Blok motora

Zotrvačník musí zostať sériový (bez úprav). Kľukový hriadeľ musí zostať sériový. Zakázané je odľahčovanie a vyvažovanie. Povolený je štandardný výbrus valcov podľa servisného manuálu Mazda.

4.3. Olejová vaňa

Odporúčaná je dodatočná montáž prepážok proti odlietaniu oleja, výrobca **IL Motorsport NAB-5169** (obr. č. 3.).



Obr. č. 3

4.4. Výfuk / katalyzátor

Musí byť použité výfukové a zberné potrubie pre Mazda MX- 5 Cup od výrobcu potrubia A.M.A Exhaust System. Výfukové zvody môžu byť omotané tepelno-izolačnou termopáskou.

4.5. Sací systém

Kryt vzduchového filtra (Airbox) spolu s prívodnou hadicou musí zostať sériový. Predpísaný je vzduchový filter **K&N typ 33-2034**. Prívodná hadica do Airboxu, airbox a potrubie do sania môžu byť olepené tepelno-izolačným materiálom. Je povolená výmena ľavého predného krytu svetlometu za kryt s otvorom pre prívod studeného vzduchu - **IL Motorsport NA0-0051 alebo NA0-0052**.

4.6. Chladenie vody

Chladič motora môže byť nahradený za celohliníkový (ľubovoľný výrobca, odporúča sa **IL Motorsport NA0-5051**) ak je pripojený k pôvodným bodom a má pôvodné príruby pre hadice. Termostat je ľubovoľný a môže byť odstránený. Je dovolené zakryť otvor medzi nárazníkom a horným okrajom chladiča za účelom lepšieho smerovania vzduchu do chladiča. Je povolené nahradiť pôvodný ventilátor za iný elektrický. Odporúča sa namontovať REROUTE kit pre chladiaci okruh - **IL Motorsport NA1-9050**. Gumené hadice vody môžu byť nahradené za silikónové

4.7. Chladenie oleja

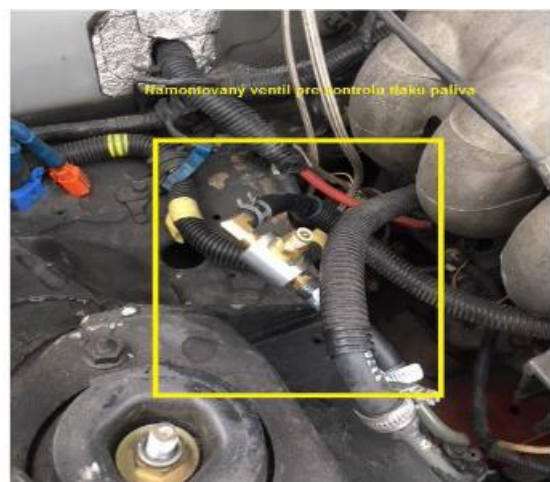
Je odporúčané domontovať prídavné chladenie oleja, čo zahŕňa sendvič pod olejový filter typ MOCAL a olejový chladič maximálne 16 rebrový.

4.8. Palivový systém

Palivový systém musí zostať sériový. Pre účely kontrolných meraní tlaku paliva musí byť do palivového systému domontovaná **T-spojka a merací ventil VW číslo 06D 133 400 A a kryt 06F 133 335A** (viď. obr. 4. a 5.). Palivové hadice a potrubia môžu byť nahradené gumenými hadicami s nylonovým alebo pancierovým opletom. Palivové hadice nesmú byť vedené cez interiér. Predpísané palivo je bezolovnatý benzín **dostupný v komerčnej sieti**. EVAP kanister môže byť demontovaný.



Obr. č. 4



Obr. č. 5

4.9. Zapaľovanie

Predpísané sú zapaľovacie sviečky výrobcu **NGK typ BKR6E/11**. Zapaľovacie káble môžu byť ľubovoľné. Uhol nastavenia predzápalu nesmie byť väčší ako **14° pri 850ot/min**.

4.10. Riadiaca jednotka motora ECU (RJ)

RJ motora musí zostať sériová. Technický komisár má právo si kedykoľvek počas dňa pretekov vyžiadať RJ motora na kontrolu plomby. Každý účastník musí zabezpečiť aby RJ motora prešla kontrolou a plombovaním pred začiatkom sezóny. RJ motora môže byť presunutá do kokpitu pod palubnú dosku na stranu spolujazdca.

Dôležité: Každé porušenie plomby riadiacej jednotky alebo úprava elektroniky môže byť penalizovaná stratou všetkých získaných bodov v súťaži.

4.11. Akumulátor

Batéria a el. štartér sú povinné a musia vydržať aspoň tri opakované štartovania. Batéria musí mať kapacitu 41Ah/360A, ľubovoľného výrobcu, typ mokrá. Umiestnenie batérie musí byť v kufrí na pôvodnom mieste a batéria musí byť bezpečne upevnená. Kontakty batérie musia byť prekryté izolačným materiálom.

4.12. Alternátor

Musí byť nainštalovaný a plne funkčný štandardný alternátor, elektricky pripojený tak, aby funkcia dobíjania batérie bola prístupná počas celej doby bežania motora.

4.13. Hlavný elektrický odpojovač

Je povinný, platí znenie **FIA prílohy „J“, článku 253 – 13**.

5. Osvetlenie

Zadné svetlá musia zostať na rovnakom mieste, zároveň musia byť funkčné brzdové svetlá a obrysové svetlá. Predné obrysové svetlá môžu byť odstránené a nahradené krytom, ktorý musí byť bezpečne pripevnený a umiestnený na rovnaké miesto ako pôvodné svetlo. Predné svetlomety aj s ovládacím mechanizmom môžu byť odstránené, ale musia byť zachované štandardné kryty predných svetlomietov, ktoré musia byť bezpečne pripevnené a musia byť v jednej rovine s karosériou. Ľavý kryt svetlomietu môže byť upravený otvorom pre prívod vzduchu do airboxu alebo nahradený krytom **IL Motorsport (NA0-0051 alebo NA0-0052)**. Povinná je montáž prídavného svetla do dažďa. Svetlo sa musí dať ovládať samostatným vypínačom na prístrojovej doske a musí byť funkčné aj keď je odpojený hlavný odpájač batérie. Svetlo musí byť namontované v priestore pre zadnú ŠPZ (viď. obr. 6).



Obr. č. 6

6. Pohonné ústrojenstvo

6.1. Spojka

Typ spojkovej lamely a prítlačného taniera sú ľubovoľné, ale musia mať sériový rozmer. Zotrvačník musí zostať sériový.

6.2. Prevodovka

Sériová. 5 stupňový manuál. Povolená je inštalácia **IL Motorsport MX-5 Short Shift Kit – NA0-7000**.

6.3. Diferenciál

Povolený je otvorený sériový model NA 1.6 r.v. 90-95 a samosvorný diferenciál: 3J driveline. Stály prevod: (4,3:1), (4,1:1), (3,6:1).

7. Podvozok

7.1. Tlmiče

Pre MX-5 Cup sú predpísané tlmiče **GAZ GOLD Professional**, celková dĺžka 2,25" s nasledovnou špecifikáciou:

Predné pružiny dĺžka: 8" zaťaženie max: 500Lb/in	Zadné pružiny dĺžka: 7" zaťaženie max: 300Lb/in
--	---

Horné uloženia tlmičov môžu byť nahradené za polyurethanové (ľubovoľný výrobca).

7.2. Geometria a nápravy

Predné odklony maximálne -3° negativ. Zadné odklony sú ľubovoľné. Silentbloky podvozku musia byť sériové gumené alebo môžu byť nahradené polyurethanovými (ľubovoľná značka).

Stabilizátory musia ostať sériové a musia byť zapojené počas celých pretekov. Zavesenie musí ostať sériové s výnimkou tlmičov. Nesmú sa používať rozširovacie podložky ani prídavné rozperry na spevnenie karosérie. Spevňovací rám z modelu 92 musí byť odstránený.

7.3. Riadenie

Riadenie a prevod riadenia musí zostať sériové. Posilňovač riadenia môže byť odstránený. Systém pre uzamknutie volantu musí byť demontovaný. Volant je ľubovoľný, ak je použitý odnímateľný volant tento musí spĺňať **FIA prílohu „J“ článok 255 – 5.7.3.9**.

7.4. Pneumatiky

Predpísané sú pneumatiky ZESTINO 195/50R15 zmes SOFT. Na jeden súťažný víkend (kvalifikácie a preteky) sú povolené len 4ks pneumatík, ktoré budú označené pred pretekmi. V prípade defektu môže jazdec požiadať o použitie novej pneumatiky. Nie sú povolené žiadne odchýlky od výrobných špecifikácií. Rezanie, ryhovanie alebo akákoľvek iná úprava dezénu nie je povolená. Všetky výrobné údaje musia byť dobre viditeľné. Brúsenie bočníc pneumatík za účelom odstránenia údajov je zakázané.

7.5. Disky

Predpísané sú disky - výrobca JAPAN racing, model JR11. Rozmer 7Jx15ET30.

8. Brzdový systém

Funkcia dvoj okruhového systému musí byť zachovaná. Gumené brzdové hadičky musia byť nahradené teflon-pancierovými o priemere D03. Brzdové trubky môžu byť rovnako nahradené pancierovými hadičkami o priemere D03. Vozidlá vybavené protiblokovacím brzdovým systémom (ABS) musia mať tento systém odpojený alebo odstránený. Ručná brzda musí byť sériová a musí byť plne funkčná. Brzdové svetlá musia byť funkčné. Je povolené nahradiť sériový regulátor brzdnej sily za pákový alebo otočný

8.1. Brzdové obloženie

Zmes brzdového obloženia je ľubovoľná. Tvar brzdového obloženia musí byť sériový.

8.2. Brzdové strmene

Brzdové strmene musia byť sériové.

8.3. Brzdové kotúče

Brzdové kotúče musia mať sériový rozmer - predné 235 x 18 mm, zadné 231 x 9 mm, ľubovoľný výrobca.

9. Priestor pre posádku

Žiadne iné úpravy okrem nainštalovania povinnej bezpečnostnej výbavy alebo iných povolených úprav interiéru nie sú povolené. Rovnako nie sú povolené žiadne iné úpravy priestoru jazdca a spolujazdca. Jazdcove dvere musia mať ponechaný mechanizmus otvárania alebo sa musia dať otvoriť zvnútra iným spôsobom. Výplň dverí je povinná, môže sa ponechať pôvodná alebo je možné ju nahradiť hliníkovým, plastovým alebo karbónovým materiálom. Bočné sklá musia byť demontované. Výstuha dverí sa nesmie demontovať a musí sa domontovať v prípade, ak nie je fabricky nainštalovaná. Palubná doska nesmie byť upravená okrem výrezov pre bezpečnostný rám. Inštalácia prídavných meracích prístrojov je povolená. Airbagy musia byť demontované.

9.1. Ochranná klietka

Ochranná klietka musí byť od dodávateľa STEEL DESIGN. Podľa výkresu č.MX5 00-1 a certifikátom výrobcu.

9.2. Uchytenie kamier

Podľa FIA prílohy „J“, článok 253 – 2.

9.3. Sedadlá

Je povinné použiť nepoškodené sedadlá s platnou homologáciou podľa štandardu FIA 8855–1999 alebo 8862-2009. Uchytenie podľa FIA prílohy „J“, článok 253 – 16. Sedadlo spolujazdca musí byť odstránené.

9.4. Bezpečnostné pásy

Je povinné použiť nepoškodené bezpečnostné pásy 6 popruhové s platnou homologáciou podľa štandardu FIA 8853–1998 alebo FIA 8853-2016 s platnou životnosťou. Uchytenie podľa FIA prílohy „J“, článok 253 – 6.

9.5. Ochranná sieť

Povinná je ochranná sieť, resp. iný ochranný prvok (popruhy na ruky), ktorá musí byť v súlade s FIA prílohou „J“, článok 253 – 11.

9.6. Hasiaci prístroj

Je povinný minimálne 1ks s náplňou a uchytením podľa FIA prílohy „J“, článok 253 – 7.3.

9.7. Vetranie a vykurovanie priestoru pre posádku

Klimatizácia, vykurovací systém, ventilátor kúrenia a ovládanie kúrenia môže byť odstránené.

10. Karoséria

Karoséria nesmie byť žiadnym spôsobom zváraná alebo zosilnená. Pôvodne dodávaná karoséria sa nesmie nahradiť bez predchádzajúceho povolenia technického komisára. Časti karosérie musia zostať nezmenené. Anténa, bočné smerovky z predného blatníka a emblémy môžu byť odstránené a zaslepené. Je možné upraviť ľavý predný kryt svetlometu žiabrovým nasávaním za účelom lepšieho prívodu vzduchu k vzduchovému filteru, pričom tvar krytu musí ostať zachovaný alebo ho nahradiť polyesterovou verziou s otvorom pre prívodom studeného vzduchu I.L. Motorsport NA0-0051 alebo NA0-0052. Je povolená úprava stredového tunelu a podlahy na strane jazdca za účelom montáže športového sedadla. Túto úpravu vykonáva firma „Steeldesign“.

10.1. Spoiler

Je povolená montáž predného spoileru zo série „R“ alebo jeho náhradu od IL Motorsport NA0-0620.

10.2. Spätné zrkadlá

Môžu byť vymenené, ale iba ako pár.

10.3. Zámok viečka palivovej nádrže

Môže byť demontovaný.

10.4. Blatníky

Sériové, lemy sa môžu zavalcovať ale nesmie to byť viditeľné z vonkajšej strany. Plastové podkolia môžu byť odstránené.

10.5 Nárazníky

Predný a zadný nárazník musí ostať sériový. Výstuha nárazníkov musí zostať sériová.

10.6. Zámky kapoty

Sériové zámky kapoty vpredu aj vzadu musia byť demontované a nahradené športovými zámkami typu HOOD PINS.

10.7. Stierače

Stierače musia byť funkčné. Spolu jazdcov stierač môže byť demontovaný. Nádobka na ostrekovač môže byť demontovaná

10.8. Okná

Okná musia byť pôvodné. Bočné trojuholníkové okno môže byť ponechané, alebo nahradené 4 mm priehľadným polykarbonátom.

10.9. Dvere

Otváranie dverí musí byť funkčné. Obloženie dverí môže byť v zmysle **FIA príloha „J“, článok 254 – 6.7.2.3.b.** Sériové bezpečnostné vystuženie dverí musí zostať zachované.

10.10. Svetlá výška vozidla

Musí byť najmenej 100 mm meranej od spodnej hrany prahov s jazdcom v aute.

10.11. Ťažné oká

Ťažné oká musia byť v súlade s **FIA Príloha „J“, článok 253-10.**

11. Štartovné čísla a reklama

Používa sa číslovanie od organizátora Histo Cupu. Každé vozidlo musí mať nalepené reklamné polepy MX-5 Cup na čelnom okne, prednom nárazníku a na zadných blatníkoch. Reklamné označenie sponzorov na vozidlách je povolené.

12. Bodovanie a výsledky v MX-5 Cupe

12.1. Bodovanie

Pri účasti 4 jazdci a viac:

Pozícia	Body
1. miesto	25 bodov
2. miesto	18 bodov
3. miesto	15 bodov
4. miesto	12 bodov
5. miesto	10 bodov
6. miesto	8 bodov
7. miesto	6 bodov
8. miesto	4 body
9. miesto	2 body
10. miesto	1 bod

Pri účasti 3 jazdci a menej:

Pozícia	Body
1. miesto	12,5 bodov
2. miesto	9 bodov
3. miesto	7,5 bodov

12.2. Výsledky

Poradie po jednotlivých pretekoch na základe oficiálnych výsledkov Histo Cupu. Každému pretekárovi sa po sezóne škrtnú dva najhoršie výsledky sezóny. Víťazom MX-5 Cupu sa stane jazdec, ktorý bude mať po posledných pretekoch sezóny a po škrtnaní najvyšší počet bodov.

13. Bodovanie a výsledky v triede MX-5 v rámci Histo Cupu

Podľa platných pravidiel Histo Cupu.