

TECHNICKÉ PREDPISY

Inter Cars MX-5 Cup 2020

Všeobecný popis

Šampionát INTERCARS MX-5 CUP je jediný vo svojej kategórii, s jedinou súťažnou triedou vozidiel Mazda MX-5 model NA (r.v. 1990 - 1994) s objemom motora 1600ccm a výkonom motora 116PS. Zúčastniť sa môžu iba vozidlá zakúpené v sieti predajní Mazda.

Vozidlá a diely špeciálnej príp. limitovanej edície nie sú povolené. Všetky vozidlá musia byť v dobrom technickom stave. Vozidlá musia jazdiť bez strechy, tj. nesmú mať hard top ani soft top.

Tieto technické predpisy sa vzťahujú na všetkých pretekárov zúčastňujúcich sa šampionátu. Vozidlá Mazda MX-5 musia zostať v štandardnom stave, s výnimkou nasledujúcich obmedzení alebo osobitých dodatkov. Nie sú povolené žiadne úpravy vozidla okrem tých, ktoré sú výslovne uvedené alebo povolené týmito predpismi. Tieto predpisy nie sú návrhmi ani odporúčaniami, ide o povinné predpisy.

Bodovanie

INTERCARS MX-5 CUP 2020 sa odvoláva na Národný športový poriadok SAMŠ (Ročenka 2020), ods. 13.4.2.

Technická kontrola vozidla

Na účasť v šampionáte INTERCARS MX-5 cup musí prejsť každé vozidlo technickou kontrolou, musí mať zaplombované požadované časti a musí prejsť kontrolou na výkonnostnej brzde. V šampionáte sa bude používať výkonnostná brzda MAHA MSR500.

Táto kontrola prebieha na adrese:

MM Racing s.r.o.
Pri Starom letisku 1
831 07 Bratislava

Pred testom na výkonnostnej brzde musí vozidlo spĺňať požiadavky:

- ✓ Pneumatiky musia spĺňať predpisy INTERCARS MX-5 Cup ZESTINO 195/50R15 SOFT
- ✓ Tlak vzduchu v pneumatikách 2 bar (meraný za studena)
- ✓ Zadná náprava odklon medzi -2° a -2,5°
- ✓ Zapaľovanie max. 14° pri 850 ot / min
- ✓ Tlak paliva medzi 2,2 a 2,7 baru pri 850 ot / min, maximálny tlak čerpadla medzi 4,6 a 6 barov
- ✓ Benzín bezolovnatý 95 oktánov

Ak vozidlo po kontrole na výkonnostnej brzde spĺňa predpisy, zaplombujú sa nasledujúce časti:

Kryt ventilov, olejová vaňa, merač hmotnosti vzduchu, riadiaca jednotka motora a rozdeľovač zapaľovania.

Účastník / uchádzač je zodpovedný za plomby. Ak plomba chýba alebo je poškodená, vodič to musí oznámiť organizátorovi MX5 Cupu písomne prostredníctvom e-mailu, následne bude pridelená nová plomba a v prípade potreby sa môže vykonať kontrola na výkonnostnej brzde.

Náklady na túto kontrolu si hradí účastník. V prípade, že tak nespraví môže byť uložená finančná pokuta 200€ alebo strata 15bodov v šampionáte

V prípade ak je nameraný vyšší výkon / krútiaci moment ako 125PS / 145 Nm

Vozidlo bude kompenzované s hendikepovou záťažou 7,5 kg na PS alebo jeho percento a krútiaci moment nad 145 Nm sú kompenzované s 6,5 kg na Nm alebo jeho percento. Musí byť dosiahnutá (minimálna váha + hendikepová váha) počas všetkých pretekov. Maximálny výkon / krútiaci moment pre použitie hendikepovej záťaže je 127PS a 147Nm. Kompenzácia musí byť uložená pevne do vozidla. Nad týmto výkonom / krútiacim momentom nie je motor považovaný za zhodný s pravidlami MX5 Cupu. Pretekári musia ihneď po rozhodnutí o vykonaní technickej kontroly prenechať vozidlo organizátorom a povoliť kontrolu, preskúmanie a otestovanie technického stavu vozidla do takej miery, do akej to organizátori môžu odôvodnene požadovať.

Po každých pretekoch musia byť všetky vozidlá MX-5 Cup odparkované v parc fermé (uzatvorené parkovisko) odkiaľ sa vyberú 3 vozidlá na technickú kontrolu.

Organizátori majú právo:

Preveriť auto na okruhu počas takej doby, ktorú môžu primerane požadovať. Zadržať auto kvôli dôkladnejšej prehliadke na mieste podľa výberu organizátorov. Pokiaľ nie je zistené porušenie predpisov, organizátori sú povinní pretekárovi zabezpečiť možnosť vyzdvihnutia zadržaného vozidla najmenej sedem dní pred kvalifikáciou na ďalšie preteky šampionátu/seriálu.

Organizátori si vyhradzujú právo odmerať výkon vozidla pomocou výkonnostnej brzdy MAHA MSR500. Na základe výsledkov tohto testu bude posúdené či výkon motora spĺňa technické požiadavky.

Rozhodnúť o zabezpečení vozidla a jednotlivých dielov a požiadať pretekára, aby na ich náklady previezol auto na iné miesto vybrané organizátormi, za účelom dôkladnej kontroly v rámci určenej doby, a/alebo zabezpečiť prepravcu, ktorý transportuje vozidlo na určené miesto. Pretekár bude písomne upovedomený o čase, dátume a mieste ďalšieho testovania alebo kontrole oprávnenosti. Vybratie motora alebo iného požadovaného dielu musí vykonať pretekár a/alebo mechanik/servisný technik určený pretekárom pod vedením technického komisára šampionátu.

Organizátori si vyhradzujú právo na opätovné preskúmanie vozidla kedykoľvek počas sezóny, v prípade, že došlo k porušeniu predpisov alebo k nehode na okruhu.

Pretekári sú osobne a výhradne zodpovední za to, aby ich vozidlo spĺňalo parametre uvedené pri registrácii a tiež za to, aby spĺňalo uvedené predpisy na každých pretekoch, ktorých sa zúčastnia. Nedodržanie niektorej z uvedených podmienok bude považované za porušenie týchto predpisov. Námietky ohľadne oprávnenosti musia byť písomne adresované organizátorom alebo technickému komisárovi šampionátu/seriálu minimálne sedem dní pred pretekmi, na ktoré sa pretekár registroval, aby bolo možné vyniesť rozhodnutie ešte pred zahájením týchto pretekov.

Farba karosérie môže byť ľubovoľná, vozidlo však musí byť predložené technickému komisárovi na schválenie pred každými pretekmi v dobrom, čistom stave, každé poškodenie musí byť zamaskované. Vozidlo, ktorého jazdec tak nevykoná, bude považované za nevyhovujúce.

Všetky vozidlá musia mať nalepené označenie šampionátu podľa určenej tabuľky. Technický komisár šampionátu bude považovať každé vozidlo, ktoré nemá náležité označenie za nevyhovujúce.

Povinná bezpečnostná výbava

Vozidlo musí byť vybavené s nasledovnými bezpečnostnými prvkami:

- ✓ Viacbodový bezpečnostný rám dodávateľ "Steeldesign"
- ✓ Hasiaci prístroj min. 2kg
- ✓ Športová sedačka (pre preteky FIA MSR s platnou FIA homologizáciou)
- ✓ 6-bodové bezpečnostné pásy (pre preteky FIA MSR s platnou FIA homologizáciou)
- ✓ Elektrický odpájač batérie
- ✓ Ťažné oko vpredu aj vzadu
- ✓ Prídavné zadné svetlo do dažďa
- ✓ Ochranná sieťka nad hlavou a pri ľavých dverách podľa FIA prílohy J čl. 253 bod 11 alebo ochranné popruhy na ruky
- ✓ Ochranné obloženie bezpečnostného rámu podľa FIA príloha J čl.253 bod 8.3.5

Rozmery a hmotnosti

Rozmery

Musia byť v súlade s dokladmi o evidencii vozidla, prípadne v súlade s homologačným listom pre daný typ vozidla.

Hmotnosti

Minimálna hmotnosť je 960kg. Hmotnosť vozidla sa meria s plne ustrojeným jazdcom a s kvapalinami ponechanými v takom stave, v akom sa meranie vykonáva. Minimálna hmotnosť musí byť dodržaná počas celého trvania pretekov, teda aj po prejdení cieľom. Použitie dovažovacieho závažia je povolené v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ článok 257A článok 4.3 s možnosťou zaplombovania závažia. Skrutky musia byť upravené prevrtaním otvorov priemeru 2 mm (nad maticou) pre prípadné plombovanie. Závažia musí byť umiestnené v priestore na podlahe pred sedačkou spolujazdca.

Kompenzačná záťaž

Musí byť namontovaná v prípade, že má vozidlo nameraný vyšší výkon a krútiaci moment ako 125PS a 145Nm. Montáž ako pri dovažovacom závaží.

Motor

Môže byť použitý len sériový spaľovací motor typu Mazda B6 s vŕtaním priemeru 78,00 mm a zdvihom 83,6 mm s maximálnym výkonom 127PS a 147Nm, meranom na kolese, ktorý musí byť vstavaný do pôvodného motorového priestoru. Vyšší výkon ako 125PS a 145Nm bude kompenzovaný s kompenzačnou záťažou 7,5 kg na PS alebo jeho percento a krútiaci moment nad 145 Nm je kompenzovaný s 6,5 kg na Nm alebo jeho percento. Kompenzácia musí byť pevne uložená do vozidla dovažovacím závažím. Nad týmto výkonom / krútiacim momentom nie je motor považovaný za zhodný s pravidlami MX5 Cupu.

Hlava valcov

Maximálne zníženie hlavy valcov je 0,635mm od normy 134mm. Maximálna kompresia pri prevádzkovej teplote motora je 14,0 bar. Vačkové hriadele a ich ozubené kolesá musia zostať sériové. Je povolené demontovať hadicu odvetrania motora a nahradiť ju filtrom pre odvetranie vid' obr.1



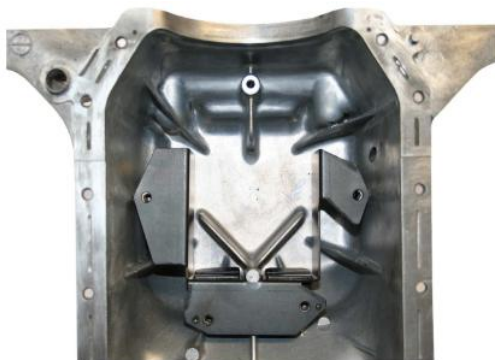
Obr. č. 1

Blok motora

Zotrvačník musí zostať sériový (bez úprav). Kľukový hriadeľ musí zostať sériový, je zakázané odľahčovanie a vyvažovanie. Je povolený štandardný výbrus valcov podľa servisného manuálu Mazda.

Olejová vaňa

Odporúčaná je dodatočná montáž prepážok proti odlietaniu oleja, výrobca IL motorsport NAB-5169, vid' obr. č.2



Obr. č. 2

Výfuk / katalyzátor

Musí byť použité výfukové a zberné potrubie pre Mazda MX5 Cup od výrobcu potrubia A.M.A exhaustsystem. Výfukové zvody môžu byť omotané tepelno-izolačnou termopáskou.

Sací systém

Kryt vzduchového filtra (Airbox) spolu s prívodnou hadicou musí zostať sériový. Predpísaný je vzduchový filter K&N typ **33-2034**. Prívodná hadica do Airboxu, airbox a potrubie do sania môžu byť olepené tepelno-izolačným materiálom. Je povolená výmena ľavého predného krytu svetlometu za kryt s otvorom pre prívod studeného vzduchu

Chladiaci systém

Chladenie vody

Chladič motora môže byť nahradený za celohliníkový (ľubovoľný výrobca) ak je pripevnený k pôvodným bodom a má pôvodné príruby pre hadice. Termostat je ľubovoľný a môže byť odstránený. Je dovolené zakryť otvor medzi nárazníkom a horným okrajom chladiča za účelom lepšieho smerovania vzduchu do chladiča. Je povolené nahradiť pôvodný ventilátor za iný elektrický. Odporúča sa namontovať REROUTE kit pre chladiaci okruh. Gumené hadice vody môžu byť nahradené za silikónové

Chladenie oleja

Je odporúčané domontovať prídavné chladenie oleja, čo zahŕňa sendvič pod olejový filter typ MOCAL a olejový chladič max 16 rebrový.

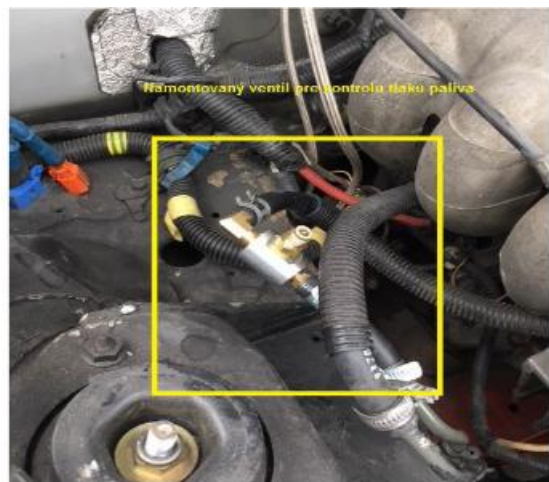
Palivový systém

Palivový systém musí zostať sériový. Pre účely kontrolných meraní tlaku paliva musí byť do palivového systému domontovaná T-spojka a merací ventil VW číslo 06D 133 400 A a kryt 06F 133 335A vid obr. 3 a 4.

Palivové hadice a potrubia môžu byť nahradené gumenými hadicami s nylonovým alebo pancierovým opletom. Palivové hadice nesmú byť vedené cez interiér. Predpísané palivo je bezolovnatý benzín 95 oktán. EVAP kanister môže byť demontovaný.



Obr. č. 3



Obr. č. 4

Zapaľovanie

Predpísané sú zapaľovacie sviečky výrobca NGK typ BKR6E/11. Zapaľovacie káble môžu byť ľubovoľné. Uhol nastavenia predzápalu nesmie byť väčší ako 14° pri 850ot/min.

Riadiaca jednotka motora ECU

RJ motora musí zostať sériová. Organizátor má právo si kedykoľvek počas dňa pretekov vyžiadať RJ motora na kontrolu plomby. Každý účastník musí zabezpečiť aby RJ motora prešla kontrolou a plombovaním organizátorom pred začiatkom sezóny. Poškodenie plomby sa musí oznámiť organizátorovi pretekov. RJ motora môže byť presunutá do kokpitu pod palubnú dosku na stranu spolujazdca.

Dôležité: Každé porušenie plomby, riadiacej jednotky alebo úprava elektroniky môže byť penalizovaná so stratou všetkých získaných bodov v šampionáte.

Akumulátor

Batéria a el. štartér sú povinné a musia vydržať aspoň tri opakované štartovania. Batéria musí mať kapacitu 41Ah/360A, ľubovoľného výrobcu, typ mokrá. Umiestnenie batérie musí byť v kufri na pôvodnom mieste a batéria musí byť bezpečne upevnená. Kontakty batérie musia byť prekryté izolačným materiálom.

Alternátor

Musí byť nainštalovaný a plne funkčný štandardný alternátor, elektricky pripojený tak, aby funkcia dobíjania batérie bola prístupná počas celej doby bežania motora

Hlavný elektrický odpojovač.

Je povinný, platí znenie MŠP FIA Prílohy „J“ článku 253-13.

Osvetlenie

Zadné svetlá musia zostať na rovnakom mieste, zároveň musia byť funkčné brzdové svetlá a obrysové svetlá. Predné obrysové svetlá môžu byť odstránené a nahradené krytom, ktorý musí byť bezpečne pripevnený a umiestnený na rovnaké miesto ako pôvodné svetlo. Predné svetlomety aj s ovládacím mechanizmom môžu byť odstránené, ale musia byť zachované štandardné kryty predných svetlomietov, ktoré musia byť bezpečne pripevnené a musia byť v jednej rovine s karosériou. Ľavý kryt svetlometu môže byť upravený otvorom pre prívod vzduchu do airboxu. Povinná je montáž prídavného svetla do dažďa. Svetlo sa musí dať ovládať samostatným vypínačom na prístrojovej doske a musí byť funkčné aj keď je odpojený hlavný odpájač batérie. Svetlo musí byť namontované v priestore pre zadnú ŠPZ. Vid obr. 5



Obr. č. 5

Spojka

Typ spojky a lamely a prítlačného taniera sú ľubovoľné musia mať sériový rozmer. Zotrvačník musí ostať sériový

Prevodovka

Sériová. 5 stupňový manuál.

Diferenciál

Otvorený sériový model NA 1.6 r.v. 90-95.
Samosvorný diferenciál: 3J driveline.
Stály prevod: (4,3:1), (4,1:1), (3,6:1).

ZAVESENIE

Tlmiče

Pre MX-5 Cup sú predpísané tlmiče GAZ GOLD profesional. Horné uloženia tlmičov môžu byť nahradené za polyurethanové (ľubovoľný výrobca).

Geometria a nápravy

Predné odklony sú ľubovoľné maximálne -3° negatív. Zadné odklony sú ľubovoľné. Silentbloky podvozku musia byť sériové gumené alebo môžu byť nahradené polyurethanovými (ľubovoľná značka).

Stabilizátory musia ostať sériové a musia byť zapojené počas celých pretekov. Zavesenie musí ostať sériové s výnimkou tlmičov. Nesmú sa používať rozširovacie podložky ani prídavné rozpery na spevnenie karosérie. Spevňovací rám z modelu 92 musí byť odstránený.

Riadenie

Riadenie a prevod riadenia musí zostať sériové. Posilňovač riadenia môže byť odstránený. Systém pre uzamknutie volantu musí byť demontovaný. Volant je ľubovoľný, ak je použitý odnímateľný volant tento musí spĺňať MŠP Prílohy „J“ článok 255–5.7.3.9.

Pneumatiky

Pneumatiky sú upresnené pred sezónou. Pre sezónu 2020 sú predpísané pneumatiky ZESTINO 195/50R15 zmes SOFT. Na jeden súťažný víkend sú povolené len 4ks pneumatík, ktoré budú označené pred pretekmi. V prípade defektu si príde team označiť novú pneumatiku. Nie sú povolené žiadne odchýlky od výrobných špecifikácií. Rezanie, ryhovanie alebo akákoľvek iná úprava dezénu, nie je povolená. Všetky výrobné údaje musia byť dobre viditeľné. Brúsenie bočníc pneumatík za účelom odstránenia údajov je zakázané.

Disky

Povinné disky výrobca JAPAN racing model JR11. Rozmer 7Jx15ET30.

Rezervné kolesá.

Nepovinné.

Brzdový systém

Všeobecne

Funkcia dvoj okruhového systému musí byť zachovaná.

Prevádzkové brzdy

Zmes brzdového obloženia je ľubovoľná. Tvar brzdového obloženia musí byť sériový. Gumené brzdové hadičky musia byť nahradené teflon-pancierovými o priemere D03. Brzdové trubky môžu byť rovnako nahradené pancierovými hadičkami o priemere D03. Vozidlá vybavené protiblokovacím brzdovým systémom (ABS) musia mať tento systém odpojený alebo odstránený. Brzdové strmene musia byť sériové. Brzdové kotúče musia mať sériový rozmer - predné 235x18mm, zadné 231x9mm, ľubovoľný výrobca. Ručná brzda musí byť sériová a musí byť plne funkčná. Brzdové svetlá musia byť funkčné. Je povolené nahradiť sériový regulátor brzdnej sily za pákový alebo otočný

Parkovacia brzda

Parkovacia brzda je povinná.

Priestor pre posádku

Žiadne iné úpravy okrem nainštalovania povinnej bezpečnostnej výbavy alebo iných povolených úprav interiéru nie sú povolené. Rovnako nie sú povolené žiadne iné úpravy priestoru jazdca a spolujazdca. Jazdcove dvere musia mať ponechaný mechanizmus otvárania alebo sa musia dať otvoriť zvnútra iným spôsobom. Výplň dverí je povinná, môže sa ponechať pôvodná alebo je možné ju nahradiť hliníkovým, plastovým alebo karbónovým materiálom. Bočné sklá musia byť demontované. Výstuha dverí sa nesmie demontovať v prípade, že nie je fabricky nainštalovaná musí sa domontovať. Palubná doska nesmie byť upravená okrem výrezov pre bezpečnostný rám. Inštalácia prídavných meracích prístrojov je povolená. Airbagy musia byť demontované.

Ochranná klietka

Ochranná klietka musí byť od dodávateľa STEEL DESIGN. Podľa výkresu č.MX5 00-1 a certifikátom výrobcu.

Zvláštny prípad

Na ochrannej konštrukcii je povolené umiestniť držiak kamery, ktorý musí znieť zaťaženie 25 g. Ochranná klietka nesmie byť pre tento účel prevrtaná. Použité skrutky musia byť M8 minimálnej akosti 8G. Uchytenie kamery musí byť s využitím pôvodného uchytenia skrutkou , doplneného uchytením pomocou upínacích pásov.

Sedadlá

Je povinné použiť nepoškodené sedadlá s platnou homologáciou podľa Standard FIA 8855–1999 alebo 8862-2009 so životnosťou podľa MŠP FIA Prílohy „J“ článok 253.16 a uchytené podľa MŠP FIA Prílohy „J“ článok 253.16. Sedadlo spolujazdca musí byť odstránené.

Bezpečnostné pásy

Je povinné použiť nepoškodené bezpečnostné pásy 6 popruhové s platnou homologáciou podľa Štandardu FIA 8853–1998 alebo FIA 8853-2016 s platnou životnosťou. Uchytenie musí zodpovedať MŠP FIA, prílohe „J“ článok 253–6.

Ochranná sieť

Je povinná ochranná sieť, resp. iný ochranný prvok (LeBeau), ktorá musí byť v súlade s MŠP FIA Prílohy „J“ článok 253–11.

Hasiaci prístroj, hasiace systémy

Je povinný 1ks alebo 2ks hasiaci prístroj s náplňou v zmysle MŠP FIA Príloha „J“ článok 253–7.3. Uchytenie musí zodpovedať MŠP FIA Prílohy „J“ článkom 253–7.

Vetracie a vykurovanie priestoru pre posádku

Klimatizácia, vykurovací systém, ventilátor kúrenia a ovládanie kúrenia môže byť odstránené

Karoséria

Karoséria nesmie byť žiadnym spôsobom zváraná alebo zosilnená. Pôvodne dodávaná karoséria sa nesmie nahradiť bez predchádzajúceho povolenia organizátora. Časti karosérie musia zostať nezmenené. Anténa, bočné smerovky z predného blatníka a emblémy môžu byť odstránené a zaslepené. Je možné upraviť ľavý predný kryt svetlometu žiabrovým nasávaním za účelom lepšieho prívodu vzduchu k vzduchovému filtru, pričom tvar krytu musí zostať zachovaný alebo ho nahradiť polyesterovou verziou s otvorom pre prívodom studeného vzduchu I.L. Motorsport Nr. NA0-0052. Je povolená úprava stredového tunelu a podlahy na strane jazdca za účelom montáže športového sedadla. Túto úpravu vykonáva firma „Steeldesign“.

Spoiler

Je povolená montáž predného spoileru zo série „R“ alebo jeho náhradu od IL motorsport Nr. NA0-0620

Spätné zrkadlá

Môžu byť vymenené, ale iba ako pár.

Zámok viečka palivovej nádrže

Môže byť demontovaný.

Blatníky

Sériové, lemy sa môžu zavalcovať ale nesmie to byť viditeľné z vonkajšej strany. Plastové podkolia môžu byť odstránené.

Nárazníky

Predný a zadný nárazník musí zostať sériový. Výstuha nárazníkov musí zostať sériová.

Zámky kapoty

Sériové zámky kapoty vpredu aj vzadu musia byť demontované a nahradené športovými zámkami typu HOOD PINS.

Stierače

Stierače musia byť funkčné. Spolujazdcov stierač môže byť demontovaný. Nádobka na ostrekovač môže byť demontovaná

Materiál

Materiál skeletu musí zostať pôvodný.

Okná

Okná musia byť pôvodné. Bočné trojuholníkové okno môže byť ponechané, alebo nahradené 4 mm priehľadným polykarbonátom.

Dvere

Otváranie dverí musí byť funkčné. Obloženie dverí môže byť v zmysle MŠP FIA Príloha „J“ článok 254- 6.7.2.3.b. Sériové bezpečnostné vystuženie dverí musí zostať zachované.

Svetlá výška vozidla

Musí byť najmenej 100mm meranej od spodnej hrany prahov s vodičom v aute.

Ťažné oká

Ťažné oká musia byť v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ článok 253–10.

Povolené zmeny a doplnky

Všetky úpravy, ktoré nie sú výhradne povolené týmito predpismi, sú zakázané. Povolené úpravy nesmú zapríčiniť nepovolené úpravy.

Číslovanie a označenie vozidiel

Štartovné čísla

Používa sa číslovanie organizátora.

Reklama

Každé vozidlo musí mať nalepené reklamné polepy MX-5 Cup na čelnom okne, prednom nárazníku a na zadných blatníkoch vid' príloha č. 1. Reklamné označenie sponzorov na vozidlách je povolené.

Poznámky